

પત્રિશી,

ટક્ષ ટુડે

Tax Today (Monthly)

(ટક્ષ સંલગ્ન તથા અન્ય મહત્વના સમાચાર પ્રસિદ્ધ કરતું માસિક)

◆ વર્ષ: ૪, ◆ અંક: ૦૧, ◆ સંખ્યા અંક: ૩૫, ◆ તા.૧૬/૧૦/૨૦૧૬, શનિવાર, ◆ માના-૪, ◆ શૂટક અંકની ડિમિત રૂ.૧૦, ◆ વાર્ષિક લવાજમ રૂ.૧૦૦/-
◆ તંત્રી-માલિક અને પ્રકાશક: ભાવ્ય ટિપ્પણી પોપટ, ◆ પ્રકાશન સ્થળ: ૨૦૨-૨૦૩, દ્યુપ કોમ્પ્લેક્સ, પોલીસ લાઇન સાબે, ઉના, જુ.ગીર સોનનાથ-૩૬૨૫૫૦
◆ ફોન: ૦૨૮૭૫-૨૨૧૭૦૦, ફેક્સ: ૦૨૮૭૫-૨૨૧૭૦૦, ગો.: ૯૯૨૪૧ ૨૧૭૦૦ ◆ મુદ્રણ સ્થળ: પ્રથમેશ ઓફિસેટ, ગોદારા ચોક, ઉના.

ટક્ષ ટુડે

તંત્રી દથાગેથી...



આજના આ ટૂડ્કા તંત્રી લેખની શરૂઆત સૌને દિવાળીના તહેવારોની શુભેચ્છા આપીને કરીશા. Happy Diwali to all our Readers and Well-wishers. મિત્રો, એક એડિટર ની સૌથી મહત્વ ની ફરજ એ હોય છે કે વાંચકો માટે જરૂરી તથા ઉપયોગી સમાચાર તથા લેખનો પોતાના ન્યૂઝ પેપરમાં વધુમાં વધુ મહત્વ આપે. આજે આ અંકમાં ખૂબ મહત્વના લેખો આપેલ છે. જગ્યાની મર્યાદાના કારણે “એડિટરિયલ” ખૂબ નાનું લખી રહ્યો છે. અને આપ સૌ વાંચક મિત્રોને સહજ જણાવવાનું કે દિવાળી ઉપર “ટેક્સ ટુડે” ખાસ વાંચકોની માંગાનુંને માન આપી ને મુસાફિર હું થારો નો બીજો ભાગ પ્રકાશિત કરવા જઈ રહ્યું છે. આપ સૌ જાણો છો કે આ ખાસ પૂર્તિમાં કરવાના વિવિધ સ્થળો વિષે અલગ અલગ લેખકો દ્વારા માહિતી પૂરી પાડવામાં આવે છે. આ ઉપરંતુ “શોશેયલ વ્યૂ” નામક ખાસ પૂર્તિ પણ બહાર પાડવામાં આવે. એમાં વિવિધ લેખકો દ્વારા “સમયોગ આધાર દેન ટેક્સ” (ટેક્સ સિવાય ના વિષયો ઉપર મહત્વ ના લેખ) વિભાગ માં સામાજિક વિષયો ઉપરના લેખ મ્યકાશિન થશે. આ વિશેષ પૂર્તિઓ દિવાળીના તહેવારો દ્વારાના ઈ-અંક સ્વરૂપે મસિદ થશે. એ આપને “ટેક્સ ટુડે” ના અપદે દસ વોડસ એપ દ્વારા ન મળતા હોય તો ૯૯૨૪૧ ૨૧૭૦૦ ઉપર તમારું નામ, વ્યવસાય તથા જાપાનું નામ જણાવવા વિનંતી. આશા રાનું હુંદે, આ અંકો આપણે વાંચવા જરૂરો. આપ ઉપરોક્ત મોબાઇલ ઉપર અમારા “ટેક્સ ટુડે” અંગેના અભિપ્રાય (સારા-નરસા) પણ આપી શકો છો.

આ મહીને કરવાના કાર્યો

:- GST :-

આ મહીને કરવાના કાર્યો	છેલ્લી તારીખ	છેલ્લી તારીખ પછી વ્યાજ / દંડ વી.
સારેભર મહિનાનું GSTR 1	૧૧ ઓક્ટોબર	રોજ ૫૦ રૂ. ની લેઈટ ફી
સારેભર મહિનાનું GSTR 3B	૨૦ ઓક્ટોબર	રોજ ૫૦ રૂ. ની લેઈટ ફી મોડા વેરા ઉપર ૧.૫ % વ્યાજ
જોએસ્ટીનું વાર્ષિક રીટર્ન	૩૦ નવેમ્બર	રોજ ૨૦૦ રૂ. લેઈટ ફી, વધુમાં વધુ ટન્યોવરના ૦.૫૦% ટકા.
જોએસ્ટી લેટનું ઓડિટ	૩૦ નવેમ્બર	
ઓક્ટોબર મહિનાનું GSTR 1	૧૧ નવેમ્બર	રોજ ૫૦ રૂ.ની લેઈટ ફી
ઓક્ટોબર મહિનાનું GSTR 3B	૨૦ નવેમ્બર	રોજ ૫૦ રૂ.ની લેઈટ ફી મોડા વેરા ઉપર ૧.૫ % વ્યાજ
જુલાઈથી સારેભર કમ્પોઝિશન (વમસમ)	૧૮ ઓક્ટોબર	મોડા વેરા ઉપર ૧.૫% વ્યાજ
વેરો ભરવાની પરમીશન મેળવેલ વેપારીએ ભરવાણો વેરો તથા ભરવાનું CNP08		
જુલાઈથી સારેભર GSTR 1 (જેમનું વેચાણ ૧.૫ કરોડીથી ઓછું હોઈ તેમના માટે)	૩૧ ઓક્ટોબર	રોજ ૫૦ રૂ.ની લેઈટ ફી

:- ઈંડમ ટેક્સ:-

આ મહીને કરવાના કાર્યો	છેલ્લી તારીખ	છેલ્લી તારીખ પછી વ્યાજ/દંડ વી.
સારેભર ૨૦૧૬નો TDS	૭ ઓક્ટોબર	૧.૫% વ્યાજ
ઓક્ટોબર ૨૦૧૬નો TDS	૭ નવેમ્બર	૧.૫% વ્યાજ
જુલાઈથી સારેભરનું TDS રીટર્ન	૩૧ ઓક્ટોબર	રોજ ૨૦૦ રૂ.ની લેઈટ ફી
૨૦૧૮-૧૯ના વર્ષનું ઈન્કમ્ટેક્ષન	૩૧ ઓક્ટોબર	૧૦૦૦/૫૦૦૦ સુધીની લેઈટ ફી તથા ૧% લેખે માસીક વ્યાજ.
રીટર્ન ભરવાની છેલ્લી તારીખ (ઓડીટ વાળાના કરદાતા માટે)		

તારીખ ૦૮ ઓક્ટોબરના રોજ જી.એસ.ટી. હેઠળના ‘પ્રોસીજરલ’ નોટિફિકેશન બહાર પાડવામાં આવ્યા: વાંચો આ નોટિફિકેશન અંગે સરળ ભાષા માં સમજૂતી....

જી.એસ.ટી. કાયદ દેણા તારીખ ૦૮ ઓક્ટોબરના રોજ ‘પ્રોસીજરલ’ નોટિફિકેશન બહાર પાડવામાં આવ્યા છે. આ નોટિફિકેશન અંગેની સંક્ષિપ્ત જાણકારી આ લેખમાં વાચકો માટે સરળ ભાષામાં રજૂ કરવામાં આવેલ છે.

નોટિફિકેશન ૪૪/૨૦૧૬: આ નોટિફિકેશન દ્વારા ઓક્ટોબર ૧૮ થી માર્ચ ૨૦૨૦ સુધી GSTR 3B ભરવાની જૂની પદ્ધતિ ચાલુ રાખવા જાહેરત કરી છે. હાલની પ્રવાહિના રિટર્ની સિસ્ટમ માર્ચ ૨૦૨૦ સુધી ચાલુ રહેશે. ટેક્સ પેમેન્ટ પણ હાલની સિસ્ટમ મુજબ કરવાનું રહેશે. ૨૦ તારીખ સુધીમાં ૩૮ તથા ટેક્સ પેમેન્ટ (કોરોનાશિવાય ના) કરદાતાએ કરવાનું રહેશે.

નોટિફિકેશન ૪૫/૨૦૧૬: આ નોટિફિકેશન દ્વારા ૧.૫ કરોડ સુધીના ટર્નોવર ધરાવતા કરદાતા માટે નિમાસિક રિટર્ન ભરવા માટેની તારીખ જાહેર કરવામાં આવી છે. કે નીચે મુજબ છે.

નિમાસિક ગાંધો: તારીખ: ઓક્ટોબર થી ડિસેમ્બર ૨૦૧૮: ૩૧ જાન્યુઆરી ૨૦૨૦ જાન્યુઆરી ૨૦૨૦ થી માર્ચ ૨૦૨૦: ૩૦ એપ્રિલ ૨૦૨૦

નોટિફિકેશન ૪૬/૨૦૧૬: આ નોટિફિકેશન દ્વારા ૧.૫. કરોડ કે તેથી ઉપર ના ટર્નોવર વાળા કરદાતા માટે નિમાસિક

રિટર્ન ભરવા માટેની તારીખ જાહેર કરવામાં આવેલ છે. ઓક્ટોબર ૨૦૧૮ થી માર્ચ ૨૦૨૦ સુધી ના માસિક ૩BGSTR 1 ભરવાની છેલ્લી તારીખ જે તે મહિના પછીના મહિના ની ૧ તારીખ રહેશે.

નોટિફિકેશન ૪૭/૨૦૧૬: આ નોટિફિકેશન દ્વારા જાહેર કરવામાં આવું છે. નાના વર્ષ માટે જેમનું નાના વર્ષનું ટર્નોવર ૨૦૧૭-૧૮ અને ૨૦૧૮-૧૯ ના વર્ષ માટે જેમનું ટર્નોવર ૨ કરોડ થી ગોઠું હોય તથા તેમણે હજુ વાર્ષિક પત્રક ના ભર્યું હોય તો તેવા કરદાતા માટે આ વાર્ષિક રિટર્ન મરિયુદ્દાત રહેશે. જો આ કરદાતા ૩૦ નવેમ્બર સુધી પોતાનું વાર્ષિક રિટર્ન નહીં ભારે તો તેઓએ પોતાનું વાર્ષિક રિટર્ન બસી દીવાનું માની લેવામાં આવેશે.

નોટિફિકેશન ૪૮/૨૦૧૬: આ નોટિફિકેશન એ જમ્મુ અને કશમીરમાં ધંધાનું સ્થળ ધરાવતા કરદાતા માટે GSTR 3B તથા GSTR 1 તથા ટી.ડી.ઓ.સ. રિટર્નની મુદ્દત વધારવા માટેનું નોટિફિકેશન છે.

નોટિફિકેશન ૪૯/૨૦૧૬: આ નોટિફિકેશન કદચિ ૦૮

ઓક્ટોબરના ૬ નોટિફિકેશનમાં સૌથી અન્યસ્પષ્ટ નોટિફિકેશન હશે. જી.એસ.ટી. નિયમોમાં આ નોટિફિકેશન દ્વારા સુધારા

કરવામાં આવ્યા છે. આ લાંબા નોટિફિકેશનનો સારાંશ નીચે મુજબ છે.

નિયમ 21A(3) માં સમજૂતી મુજબ જી.એસ.ટી. નંબર સર્પેન્ડ થથો હોય તેવા કરદાતા ટેક્સ ઈવોઈસ આપી શક્યો નહીં તથા ટેક્સ ઉઘરવી શક્યો નહીં.

નિયમ ૩૬ માં કરોડ ૩ પછી કરોડ ૪ ઉમેરવામાં આવેલ છે. જે મુજબ હુદે ખરીદાર કરદાતા માત્ર પોતાના ૨૫ માં ધ્વાંશિલ કેડિટ થી ૨૦% વધુ કેડિટ જ લઈ શકેશે. જો વેચનાર વેપારી પોતાના GSRT

નિયમ ૬૧(૫)માં તારીખ ૦૧ જુલાય ૨૦૧૭ ની પાછલી તારીખ થી ફેફાર કરવામાં આવ્યો છે અને હુદે ૩B રિટર્ન ને કલમ ૩૮(૧)નું રિટર્ન ગણુલામાં આવશે તેવું જાહેર કરવામાં આવેલ છે. આ ફેફારથી ગુજરાત ઈંડાઈના AAP & CO.ના જાધ્યેની અસર રદ્દાતાલ કરવા સરકાર દ્વારા મ્યાસ કરેલ છે.

નિયમ ૧૪૨માં મહત્વનો ફેફાર કરી શો કોઝ નોટિસ આપતા પહેલા DRC 01A થોંય (અનુસંધાન બીજા પાન)

જાણો નવા સુધારેલા મોટર વિહિકલ કાયદા મુજબ કઈ બૂલો ઉપર થઈ શકે છે કેટલો દંડ....

મોટર વાહન અધિનિયમ, ૧૯૮૮ આ કાયદે રૂલાઈન્ડ ૧૯૮૮ થી અમલમાં આવ્યો હતો. આ કાયદામાં પ્રાઇવેટો પરવાનો, મોટર વાહનોની નોંધણી, પરમિટ દ્વારા મોટર વાહનોનું નિયંત્રણ, રાજ્ય પરિવહન ઉપક્રમોને વગતી વિશેષ જોગવાઈનો, સહિતની વિધાનસભાની જોગવાઈનો, કાયદાની કાયદાખીય જોગવાઈનો ઉપયોગ કરતા માટે, ટ્રાફિક નિયમન, વીમા, જવાબદારી, ગુનાઓ અને દંડ વર્ગે નો સમાવેશ ધ્યા છે. બાળકો એટલે કે ૧૬ વર્ષની ઉત્ત્તર પદ્ધી ગીયર વગરના વાહનો ચલાવતાની પરવાનગી આપવામાં આવી છે અને તેના માટે લાર્જસેન્સ કલાર્યનું ફરજીતાત છે. અને ગીયર વાળા વાહન ચલાવતાની પરવાનગી ૧૮ વર્ષની વય પૂરી ધ્યા પદ્ધી મળે છે. દ્રોક વાહનોમાં HSPR (High Security Registration Plate) હોવી જરૂરી છે. (RTO દ્વારા અધિકત નંબર પ્લેટ).



Compiled by
Ronak Palan
Student

આ આધુનિક યુગમાં લાઈસન્સ કટાવવાની સુવિધા હતે સરકાર દ્વારા ઓનલાઈન પણ શરૂ કરી હોવામાં આવી છે જેની જોવીકેશન તેની વેબસાઈટ <https://parivahan.gov.in/sarathiservice/> પરથી પણ થઈ શકે છે. આ અધિનિયમમાં પહેલાં વર્ષોમાં વધું કેરફાર કરવામાં આવેલ હતા જેમને ૨૦૧૬, ૨૦૧૭ જાને તાજેતરસાં ૨૦૧૮ માં વધું સુધારા કરવામાં આવેલ છે. મોટર વાહન (સુધારો) અધિનિયમ, ૨૦૧૮ હેઠળ નવા સુધારા કરવામાં આવ્યો છે. પરિવહન મંત્રાલયે રૂપ ઓગસ્ટના રોજ એક ઝેરસનામું બદાર પાડ્યું હતું, જેમાં ૧ સાંદ્રેભર, ૨૦૧૯થી અમલમાં આવેલા તમામ કાયદાઓની સુચિ આપવામાં આવી છે.

કેન્દ્ર સરકારે સૂચિત કર્યા મુજબ નથ્યામાં પ્રાઈવિંગ, લાઇસન્સ વિના વાહન ચલાવવું, ખતસનાક પ્રાઈવિંગ, અતિ-ગતિ વરેરે વરેરે માટે ભારે દંડની રજૂઆત કરી છે. આ દંડ દર વર્ષે ૧૦ ટકા વધશે આવી પણ જોગવાઈ કરવામાં આવી છે. સુધીએલા નિયમ મુજબની મહત્વની જોગવાઈઓ:-

(આ જોવાઈએઓનો અમલ ૧૫-૦૮-૧૯૬૩થી કરવાનો હતો, પરંતુ તારખાદ તા. ૧૫-૧૦-૧૯ અને અને એલે સરકારદીને આહેઠ કર્યા મુજબ ૦૧-૧૧-૧૯ થી અમલ થશે)

સેક્ષન	ઉદ્ઘાંધ	જૂની જોગવાઈ તથા દંડ ૦૧/૧૧/૨૦૧૯ પણેલા	નવી જોગવાઈ તથા દંડ. ૦૧/૧૧/૨૦૧૯થી લાગુ
૧૯૭/૧૯૭ને	સામાન્ય ઉદ્ઘાંધ	૧૦૦	૫૦૦
૧૮૧	લાઇસન્સ વગર વાહન ચલાવવું	૪૦૦	૪૦૦૦
૧૮૩	ગોવર સ્પીટિંગ	૪૦૦	એલાયેમ્બી માટે ૧૦૦૦ શ્રીપા અને મધ્યમ પેસેન્જર વાહન માટે રૂ.૨૦૦૦
૧૮૪	નશામાં ડાઈવિંગ	૨૦૦૦	૧૦૦૦૦
૧૮૮	ઝડપ / રેસિંગ	૪૦૦	૪૦૦૦
૧૮૪૧	હુલ્મેટ્સ વગર દ્વિચકી વાહન ચલાવવું	૧૦૦	૧૦૦૦ દંડ અને ૩ મહિના માટે લાઇસન્સ રદ્દ
૧૮૪૩૨	૨ વીલર્સમાં ને વ્યક્તિ થી વધારે સવારી	૧૦૦	૨૦૦૦ દંડ અને ૩ મહિના સુધીની કેદ
૧૮૪૩૩	સીટ બેલ્ટ વગર વાહન ચલાવવું	૧૦૦	૧૦૦૦
૧૮૪૪૧	ઠિમ્બરાનસી વાહનોને સ્પોર્ટો ન આપવો	-----	૧૦૦૦૦
૧૮૬	વીમા વગર ડાઈવિંગ કરવું	૧૦૦૦	૨૦૦૦

“Style Matters but Safety First”

દર્શાવા નથીમાં વાહન ચલાવવાના ડિસ્પેલાર્સમાં કુશિના સુધીની કેડ અને / અથવા પ્રથમ વખત ગુનો થાય તો ૧૦,૦૦૦ રૂપિયા સુધીનો હું. બીજા ગુના માટે ર વર્ષ સુધીની જેલની સક્ષા થશે અને / અથવા રૂ. ૧૫,૦૦૦નો હું વસ્તુલાયામાં આવશે.

નાના બાળકો મોટર વાહન ચલાવે તો તેના માટેની જોગવાઈઓ:

નવા કાયદુ મુજબ, જો મોટર વાહનનો ઉપયોગ બાળક દ્વારા કરવામાં આવે, તો તમારા વાહનની નોંધારી એક વર્ષ માટે રદ થઈ શકે છે. એક વર્ષનો સમયનાથે સમાસ થઈ ગયા પણ, તમારે તમારા વાહનની નોંધારી માટે નવી એપ્લિકેશન સભિમિત કરવી પડશે. એકટના નવા ઘખલ કરેલા કલમ, ૧૯૯ એ જેણે ૧૯૯ બી. મુજબ તમને ૨૫,૦૦૦ રૂપિયાનો હંડ અને ત્રણ વર્ષ સુધીની કેદીની સંજી થશે.

ડ્રાઇવિંગ લાઈસન્સની સમાસિની નવા મોટર વાહન (સુધારો) અધીનિયમ, ૨૦૧૯ મુજબ, કોઈ વ્યક્તિ તેના લાઈસન્સની મુદ્દન પુરી થયું તે પહેલા એક વર્ષ પહેલાં જને તેની સમાસિની પછી એક વર્ષ સુધી ડ્રાઇવિંગ લાઈસન્સના નવીકરણ માટે અરજુ કરી શકે છે. આનો અર્થ એ થયું કે જો તમારું ડ્રાઇવિંગ લાઈસન્સ એક્ટટોભર રૂ ૨૦૨૦માં સ્વામ્પ થયું છે, તો પછી તમે એક્ટટોભર રૂ ૧૯૧૮થી એક્ટટોભર રૂ ૨૦૨૧ સુધી નવીકરણ માટે અરજુ કરી શકો છો. જો તમે લાઈસન્સ સર્વામં થયાના એક વર્ષ પછી નવીકરણ માટે અરજુ કરો છો, તો તમારે ફરીથી ડ્રાઇવિંગ લાઈસન્સ પરીક્ષાની આપવાનું રહેશે. (નવા લાઈસન્સ માટે જરૂરી તમામ કર્ત્વાધી કર્ત્વી પડતો હો.) નિવાસ સ્થળનામનું ફેરફાર: ૧ સાથેખેભરથી શરૂ કરીને, જો તમે તમારા ડ્રાઇવિંગ લાઈસન્સમાં રહેઠાણનું સરનામનું અથવા વ્યવસાયનું સ્થળ બદલવા માંગતા હો, તો તે ઓનલાઈન થઈ શકે છે અને તમે રાજ્યમાં કોઈપણ નોંધણી કરનાર અધિકારીને આ માટે અરજુ કરી શકો છો. પોલ્યુસન અન્ડર કન્ટ્રોલ (PUC) પ્રમાણપત્રકરણ વાહન ચાલકો માટે PUCનું પ્રમાણપત્ર સાથે રાખાનું કરણ્યાત છે. આ પ્રમાણપત્ર થી એ સાભિત થઈ છે કે તમારું વાહન હવા પ્રદૂષાણના નિયમો નું પાલન કરે છે એ પ્રયત્નિકરણ માટે ખૂબ જરૂરી છે. મોટર વાહન (સુધારો) અધીનિયમ ૨૦૧૯ મુજબ વાહનને બાતાતી તમામ કસ્તાવેજો જેવો વાહનની રજીસ્ટ્રેશન ભૂક, PUC, વાહનની વિમા પોંલીસી, પ્રાઈવેનું ડ્રાઇવિંગ લાઈસન્સ, વ્યવસાયીક વાહનો માટે ફીટનેસ સર્ટીફિકેટ, આત્મરાજ્ય આવન-જાવન કરતો વ્યવસાયીક વાહનો માટે જરૂરી પરસ્પર વેરે વાહન ચલાવનાર વ્યક્તિને સાથે રાખવા આવશ્યક અને કરણ્યાત છે. તેના વાગર વાહન જમ થયા સુધીની હંનીય કર્ત્વાધીની જોગવાઈ કરવામાં આવી છે. Start Early Drive Slowly Reach Safely

- ଟ୍ରୀକ୍ ହେଲ୍‌ପଲାଈନ ନଂ: ୧୦୮୫

● पोलीस हेल्पलाईन नं: १००

સવાલ આપના જવાબ
'ટેક્સ ટુડે' એક્સપર્ટના

ટેક્સ ટુકે એક્સપર્ટ:

CA મોનીધ શાહ, અમદાવાદ
એક્સપોકેટ લલિત ગણાત્રા, જેતપુર
CA હિંદેશ સોઢા, પોરબંદર



૧. અમારા અસ્થીલ ટેકસટાઇલ ઉત્પાદન માં છે. તેઓ ને ઇનવારટેડ રેઈડ સ્ટ્રોકા ઉપર કે કેચિટ બિની થાય છે તો તેનું રિફ્ન્ડ ૦૧-૦૮-૨૦૧૮ પછી લઈ શકાય? (રવિ પોટેલ)

જ્યાબ: હા. અમારા મત મજબુત ક્યા. રિક્વિસિન્ટ મળે.

૨. અમારા અસ્ટ્રીલ ઉત્પાદ છે. તેઓ ખરીદી માટે ટ્રાન્સપોર્ટેશન ખર્ચ કરે છે. જે ટ્રાન્સપોર્ટર છે તેઓ પોતે ગાડી ના માલિક છે અને પોતેજ ગ્રાહિંગ કરે છે. ટ્રાન્સપોર્ટ અનરાજુસ્ટરડ છે. શું આ ખર્ચ ઉપર મારા અસ્થિત્વ
BCM ભરવો પડે? (પિયા જે લિંગાણી)

જવાબ: જ્યારે ટ્રક માલિક પોતે, પોતાને ટ્રક ચલાવે ત્યારે એ કન્સાઈનમેટ નોટ ના આપે માટે તે GTAની વ્યાખ્યા માં ના આવે. GTAના હોય તો ટ્રાન્સપોર્ટ ભાડા ઉપર RCMની જવાબદારી ના આવે.

ગ. મારા અસ્સોલ ટેક્સ ફી માલનું વેચાગુ કરે છે. શું તેઓ કંપોઝીશનનો વિકલ્પ પસંદ કરે શકે? (વિકલ્પ મજાકવતિ)

જ્યોતિ: એ આપના અસીલ દરમણ માટે તેથી દુર્ઘટા હતું હોય તો ગમા

ધ્રુવ, એ, આપણા અત્યારે ઉત્તુકત નાચ તું પણાં રહ્યા હોય તા પણ કંપોઝિશન નો વિકલ્પ પસંદ કરી શકે, આ કંફ્યુંગન ઊભ્યાં થયાનું કરાયું અમારા મટે GST કાયદ્ય ની કલામ 10(2)(b) દેખ શકે. આ કલામે અમારા મટે ઓબા ગુરુસ ની વાત કરે છે કે છ. એસ.ટી. કાયદ્ય ડેઢા ટેક્સ થતાં નથી. ઉદાહરણ તરીકે પેટોલ, ગીજાલ, લીકર...

૪. અમારા એક ગુજરાત ના રજીસ્ટરડ વીલર અસીલ ચાઈનાથી marine diesel engine ઈમ્પોર્ટ કર્યું છે જેનો HSN 84081010 ઈ બે બિલ મુજબ છે જેમાં 28% IGST લગાડેલ છે. અમારા અસીલ જા કોમ્પોનેટિંગ રેવુલર ધોરણે ઈમ્પોર્ટ કરી સ્થાનિક લેવલે સપલાય કરવા માંગે છે. આ એન્જિન સ્થાનિક લેવલે જે સી ફૂ ટ્રેડીંગ કરે છે તેમને ક્રિંગ બોટમાં યુગ કરવા વેચવામાં આવે તો સર્કુલર નંબર 52/26/2018-GST DATED 9/8/18 કે જેમાં પેરા નંબર ૧૦.૧ મુજબ Applicability of GST on marine engine: Reference has been received seeking clarification regarding GST rates on Marine Engine. The fishing vessels are classifiable under heading 8902, and attract GST @ 5%, as per S. No. 247 of Schedule I of the notification No. 01/2017-Central Tax (rate) dated 28.06.2017. Further, parts of goods of heading 8902, falling under any chapter also attracts GST rate of 5%, vide S. No. 252 of Schedule I of the said notification. The Marine engine for fishing vessel falling under Tariff item 8408 1093 of the Customs Tariff Act, 1975 would attract a GST rate of 5% by virtue of S. No. 252 of Schedule I of the notification No. 01/2017-Central Tax (rate) dated 28.06.2017.

10.2 Therefore, it is clarified that the supplies of marine engine for fishing vessel (being a part of the fishing vessel), falling under tariff item 8408 10 93 attracts 5% GST. ઉક્ત Clarification અન્વયે marine diesel engine ના સ્થાનિક સપલાય (કે જે ફિરિંગ બોટ માં યુઝ થાય) કરવામાં આવે તો 5% gst લાગે કે 28%. જો 4% કરવાના હોય તો ઈંપોર્ટ ટબકે 28% ચૂકેલે હોય, બાકીના 23% Accumulated tax ઇ મણીને રીફંડ મળે કે કેમ. (ધર્મેજ પદ્માવા-જનગાડ)

જવાબ: તમે દ્વારા લખી રહેતું હોય કે જે અનેજિન એન્જિન્નિયરિંગ વેસલ માટે હોય તો તેના ઉપર પ્ર% છુ.એસ.ડી. લાગે. અમારા માટે જો ઈંગ્રેઝ ઉપર ૨૮% છુ.એસ.ડી. ભરેલ હોય તો તેનું ઈન્વારટેડ રેઇટ સ્ક્રોચરના કારણે રિક્વિર મળે.

